

Typické aplikace:

- kogenerační a trigenerační jednotky
- generátorová zdrojová soustrojí
- pohony čerpadel a kompresorů

Doporučené příslušenství:

- čistič vzduchu SPP1200
- chladič plnicího vzduchu voda-vzduch

Zážehové motory:

- zapalovací souprava TEDOM s diagnostikou stavu zapalovací soustavy (snímač polohy, zapalovací cívky s držákem a krytem, vysokonapěťové kabely, propojovací kabeláž)
- systém řízení bohatosti směsi na základě plnicího tlaku, čidlo plnicího tlaku, čidlo teploty směsi
- směšovač
- akční člen pro regulaci bohatosti
- mechanická výkonová klapka TEDOM
- regulátor otáček, akční člen regulátoru namontován na motoru a propojen s výkonovou klapkou (dodáváno částečně v příbalu)
- plynová trasa s nulovým regulátorem (dodáváno v příbalu)
- plynová kovová hadice mezi směšovačem a klapkou (dodáváno v příbalu)

Vznětové motory:

- čistič paliva

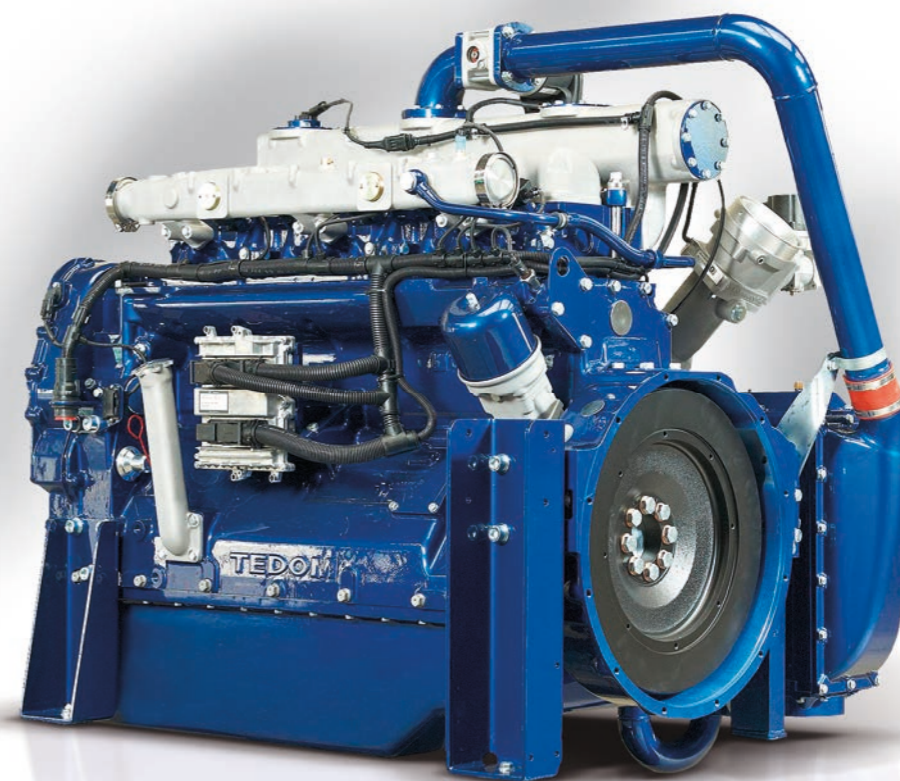
Opce:

- odstředivé čerpadlo chladicí kapaliny s mechanickým pohonem od klikového hřídele - příkon čerpadla 2 kW
- odstředivé čerpadlo chladicí kapaliny poháněné klínovým řemenem od elektromotoru
- skříňka termoregulátorů včetně termoregulátorů (dodáváno v příbalu)
- krátkodobá konzervace motoru
- spodní víko s olejovou jímkou (25/50 dm³)
- setrvačnick SAE 14
- chlazené výfukové potrubí
- dobíjecí alternátor 28 V / 45 A
- čidlo teploty chladicí kapaliny
- čidlo tlaku mazacího oleje
- čidlo teploty mazacího oleje
- spínač havarijní teploty chladicí kapaliny
- indukční snímač pulsů (pro otáčkoměr)
- olejová náplň
- tlumič výfuku
- katalyzátor
- filtr částic
- expanzní nádobka chladicí kapaliny s přetlakovou zátkou
- chladič chladicí kapaliny (voda-voda)
- chladič chladicí kapaliny (voda-vzduch)
- plastový ventilátor
 - na klikovém hřídeli
 - tažné provedení
 - tlačné provedení
 - mimo klikový hřídel (pohon klínovými řemeny)
 - tažné provedení
 - tlačné provedení
- dřevěná přepravní paleta

TEDOM

technika
v souladu
s přírodou

STACIONÁRNÍ MOTORY



TEDOM a.s., Divize Motory, Belgická 4685/15, 466 05 Jablonec nad Nisou

ZEMNÍ PLYN - BIOPLYN - LPG - NAFTA

Výhody motorů:

- vysoce kvalitní a spolehlivý motor s prověřenou koncepcí
- dlouhé servisní intervaly a snadná údržba
- ekonomický provoz díky nízké spotřebě oleje a paliva

Popis motoru:

- řadový čtyřtaktní šestiválec chlazený vodou
- zdvihový objem 11,946 dm³
- atmosférický nebo přeplňovaný turbodmychadlem

Stacionární motory TEDOM 50 Hz

Zemní plyn	Výkon kW	Příkon v palivu	Tepelný výkon			Účinnost			Emise*		Kompresní poměr
			Chlazení	Spaliny	Celkový	Mechan.	Tepelná	Celková	CO	NO _x	
			kW	kW ¹⁾	kW	%	%	%	mg/Nm ³	mg/Nm ³	
TG 85 G5V NX 86	86,0	231,9	55,1	66,0	121,1	37,1	52,2	89,3	650	500	12:1
TG 110 G5V TX 86	110,4	282,8	67,6	75,2	142,8	39,0	50,5	89,5	650	500	12:1
TG 130 G5V TX 86	132,4	345,5	79,7	98,9	178,6	38,3	51,7	90,0	650	500	12:1
TG 170 G5V TW 86	173,2	435,6	85,8	123,9	209,7	39,8	50,9	90,7	650	500	12:1
TG 190 G5V TW 86	192,9	470,5	95,2	123,3	218,5	41,0	49,5	90,5	650	500	12:1
TG 210 G5V TW 86	212,7	518,9	98,5	142,3	240,8	41,0	49,5	90,5	650	500	12:1
TG 230 G5V TW 86**	234,2	588,4	128,6	153,9	282,5	39,8	51,0	90,8	650	500	12:1
TG 80 G5V NX 88	80,0	232,9	85,9	47,5	133,4	34,3	57,3	91,6	< 50	< 50	12:1
TG 100 G5V NX 88	100,3	281,4	99,1	59,2	158,3	35,6	56,3	91,9	< 50	< 50	12:1
TG 110 G5V NX 88	110,4	301,1	101,6	64,9	166,5	36,7	55,3	92,0	< 50	< 50	12:1
TG 120 G5V NX 88	119,7	321,0	105,5	70,3	175,8	37,3	54,8	92,1	< 50	< 50	12:1
TG 130 G5V NX 88	130,5	338,8	105,5	76,2	181,7	38,5	53,6	92,1	< 50	< 50	12:1
TG 150 G5V TX 88	153,9	425,1	145,6	94,0	239,6	36,2	56,4	92,6	< 50	< 50	9,5:1
TG 180 G5V TX 88**	177,8	480,5	159,7	108,7	268,4	37,0	55,9	92,9	< 50	< 50	11:1

Bioplyn	Výkon kW	Příkon v palivu	Tepelný výkon			Účinnost			Emise		Kompresní poměr
			Chlazení	Spaliny	Celkový	Mechan.	Tepelná	Celková	CO	NO _x	
			kW	kW ²⁾	kW	%	%	%	mg/Nm ³	mg/Nm ³	
TB 90 G5V NX 86	88,2	238,5	63,4	58,0	121,4	37,0	50,9	87,9	650	500	12:1
TB 110 G5V TX 86	112,5	292,0	76,7	67,1	143,8	38,5	49,2	87,8	650	500	12:1
TB 130 G5V TX 86	130,4	335,8	85,4	79,9	165,3	38,8	49,2	88,1	650	500	12:1
TB 170 G5V TW 86	175,9	442,4	101,0	106,7	207,7	39,8	49,5	89,2	650	500	12:1
TB 190 G5V TW 86	191,3	467,8	108,6	103,5	212,1	40,9	48,1	89,0	650	500	12:1
TB 210 G5V TW 86	213,0	519,6	117,3	117,5	234,8	41,0	48,1	89,0	650	500	12:1

LPG	Výkon kW	Příkon v palivu	Tepelný výkon			Účinnost			Emise		Kompresní poměr
			Chlazení	Spaliny	Celkový	Mechan.	Tepelná	Celková	CO	NO _x	
			kW	kW ²⁾	kW	%	%	%	mg/Nm ³	mg/Nm ³	
TP 90 G5V NX 86	89,0	268,9	73,5	80,0	153,5	33,1	57,1	90,2	650	500	9,5:1
TP 145 G5V TX 86	144,0	392,4	92,0	123,0	215,0	36,7	54,8	91,5	650	500	9,5:1
TP 160 G5V TW 86	158,9	433,0	94,0	125,5	219,5	36,7	54,4	91,1	650	500	9,5:1
TP 135 G5V NX 88	136,0	384,2	89,0	124,0	213,0	35,4	55,4	90,8	< 50	< 50	9,5:1

Nafta	Výkon kW	Příkon v palivu	Tepelný výkon			Účinnost			Emise		Kompresní poměr
			Chlazení	Spaliny	Celkový	Mechan.	Tepelná	Celková	CO	NO _x	
			kW	kW ²⁾	kW	%	%	%	mg/Nm ³	mg/Nm ³	
TD 105 G5V NX 86	105,5	278,4	69,0	67,0	136,0	37,9	48,9	86,8	650	4000	15,9:1
TD 135 G5V TX 86	137,0	344,2	77,0	79,0	156,0	39,8	45,3	85,1	650	4000	15,9:1
TD 150 G5V TW 86	150,0	355,0	84,0	62,0	146,0	42,2	44,5	86,7	650	4000	15,7:1
TD 175 G5V TW 86	175,0	412,0	90,0	76,0	166,0	42,5	44,7	87,2	650	4000	15,7:1

¹⁾ při dochlazení na 120 °C; ²⁾ při dochlazení na 150 °C; * na dotaz (NO_x lze 250 mg/Nm³)

** pouze pro záložní jednotky (do 100 hod. za rok)

Veškeré technické údaje je nutno považovat jako referenční a mohou být modifikovány bez předchozího upozornění.

Stacionární motory TEDOM 60 Hz

Zemní plyn	Výkon kW	Příkon v palivu	Tepelný výkon			Účinnost			Emise		Kompresní poměr
			Chlazení	Spaliny	Celkový	Mechan.	Tepelná	Celková	CO	NO _x	
			kW	kW ¹⁾	kW	%	%	%	mg/Nm ³	mg/Nm ³	
TG 100 G8V NX 86	98,8	274,6	67,0	81,5	148,5	36,0	54,1	90,1	650	500	12:1
TG 150 G8V TX 86	153,2	405,7	97,3	115,8	213,1	37,8	52,5	90,3	650	500	12:1
TG 200 G8V TW 86	202,1	508,0	109,3	133,0	242,3	39,8	50,5	90,3	650	500	12:1
TG 150 G8V NX 88	156,8	413,7	133,6	92,7	226,3	37,9	54,7	92,6	< 50	< 50	12:1
TG 180 G8V TX 88**	181,3	513,6	176,0	120,6	296,6	35,3	57,8	93,1	< 50	< 50	11:1

Bioplyn	Výkon kW	Příkon v palivu	Tepelný výkon			Účinnost			Emise		Kompresní poměr
			Chlazení	Spaliny	Celkový	Mechan.	Tepelná	Celková	CO	NO _x	
			kW	kW ²⁾	kW	%	%	%	mg/Nm ³	mg/Nm ³	
TB 100 G8V NX 86	99,8	280,0	75,7	72,3	148,0	35,6	52,9	88,5	650	500	12:1
TB 150 G8V TX 86	148,3	410,2	114,3	100,6	214,9	36,2	52,4	88,5	650	500	12:1
TB 200 G8V TW 86	200,7	518,4	117,6	130,3	247,9	38,7	50,4	89,1	650	500	12:1

LPG	Výkon kW	Příkon v palivu	Tepelný výkon			Účinnost			Emise		Kompresní poměr
			Chlazení	Spaliny	Celkový	Mechan.	Tepelná	Celková	CO	NO _x	
			kW	kW ²⁾	kW	%	%	%	mg/Nm ³	mg/Nm ³	
TP 105 G8V NX 86	103,6	314,9	91,1	90,5	181,6	32,9	57,7	90,6	1000	500	9,5:1
TP 165 G8V TX 86	166,8	467,2	134,5	126,4	260,9	35,7	55,8	91,5	1000	500	9,5:1
TP 180 G8V TW 86	177,5	497,2	114,4	143,7	258,1	35,7	51,9	87,6	1000	500	9,5:1
TP 145 G8V NX 88	145,0	422,7	126,2	113,5	239,7	34,3	56,7	91,0	< 50	< 50	9,5:1

Standardní rozsah dodávky:

- bez čerpadla chladicí kapaliny (pro montáž externího el. čerpadla)
- setrvačnicková skříň SAE 1
- setrvačnick SAE 11½
- elektrický startér 24 V, 6,6 kW
- bez termostátové komory
- nechlazené výfukové potrubí
- spínač havarijního tlaku mazacího oleje
- nátěr vrchní barvou BUCHNER AC 80
- typový štítek
- standardní dokumentace – záruční list a plán údržby; návod k obsluze + katalog náhradních dílů (na CD)
- standardní protokol o výstupní TK a brzdové zkoušce (technologická)

Zážehové motory:

- zapalovací svíčky
- odstředivý čistič oleje v obtoku
- výměnný plnopružný čistič s obtokovým ventilem
- chladič oleje
- uzavřená kliková skříň s odlučovačem oleje, zapojeným do sání motoru
- spodní víko s olejovou jámkou (51 dm³)

Vznětové motory:

- vstříkovací čerpadlo Bosch vybavené elektronickým akčním členem
- vstříkovače
- elektronický regulátor otáček
- magnetický snímač otáček
- kabeláž mezi reg. otáček a akční člen
- elektro-mechanický stopovací ventil
- elektro-hydraulický stopovací ventil
- spodní víko s olejovou jámkou (25 dm³)