

**NÁZEV: NÁPLNĚ MOTOROVÝCH OLEJŮ PRO MOTORY TEDOM M1.2 A, B
ČÁST 2 - MOTORY NA PLYNNÁ PALIVA**

1. ÚVOD

Motorové oleje pro motory na plynná paliva jsou dle tohoto předpisu rozděleny do dvou skupin podle výkonnosti. Předpis uvádí názvy schválených motorových olejů pro používání v plynových motorech TEDOM, doporučené výměnné lhůty s ohledem na výkonnostní skupinu oleje a charakter provozu.

2. ROZDĚLENÍ MOTORŮ DO SERVISNÍCH SKUPIN S OHLEDEM NA ZATÍŽENÍ OLEJE

2.1 MOTORY MOBILNÍ POUŽÍVÁNÉ V AUTOMOBILNÍ DOPRAVĚ S POUŽITÍM PALIV ZEMNÍ PLYN A PROPAN-BUTAN

V současnosti jsou plynové motory zabudovány pouze do autobusů, které jsou provozovány v městském provozu na PB nebo zemní plyn. Provoz je zařazen do jedné servisní skupiny.

2.2 MOTORY STACIONÁRNÍ - PROVOZ ELEKTROCENTRÁLY, KOGENERAČNÍ JEDNOTKY A POHON ČERPADEL V ČISTIČKÁCH ODPADNÍCH VOD

druh provozu	charakteristika provozu
H	Motory provozované na bioplyn (čistírenský, skládkový) v nepřetržitém provozu, zatěžované trvale v oblasti max. výkonu
M	Motory provozované na zemní plyn (příp. svítiplyn, PB) v nepřetržitém provozu zatěžované převážně nebo trvale v oblasti max. výkonu a jmenovitých otáček. Dále motory provozované na bioplyn (čistírenský a skládkový), pokud splňuje stanovené limitní hodnoty (viz poznámky), pracující v přerušovaném nebo nepřetržitém provozu v oblasti částečného výkonu.
L	Motory provozované na zemní plyn (svítiplyn, PB) v přerušovaném nebo nepřerušovaném provozu v oblasti částečného výkonu.

01-0614/07	12.12.2007	k	ČAPEK	NAHRAZUJE PŘEDPIS:
01-0559/06	28.11.2006	j	ČAPEK	VYPRACOVAL: Vladislav Houska
01-0548/06	27.9.2006	i	ČAPEK	PŘEZKOUŠEL: Vladislav Houska
01-0544/06	7.9.2006	h	ČAPEK	SCHVÁLIL: Ing. Vladislav Baroš
01-0539/06	11.7.2006	g	ČAPEK	DNE: 5.9.1997
01-0533/06	14.6.2006	f	ČAPEK	TEDOM S.R.O. DIVIZE MOTORY
01-0501/06	9.1.2006	e	ČAPEK	
01-0528/05	2.8.2005	d	ČAPEK	
01-0500/05	2.2.2005	c	ČAPEK	
01-0514/04	11.6.2004	b	ČAPEK	
01-0506/04	23.3.2004	a	ČAPEK	
VYDÁN 01-0584/97	17.6.1998			
ZMĚNA	DATUM	IND.	PODPIS	

3. STANOVENÉ VÝMĚNNÉ LHŮTY**3.1 MOTORY MOBILNÍ POUŽÍVANÉ V AUTOBUSOVÉ DOPRAVĚ**

Motory řady M1.2A,B	
Výměnná lhůta (km) pro skupinu oleje	
1P	2P
25 000	35 000

3.2 MOTORY STACIONÁRNÍ

servisní skupina	Motory řady M1.2A,B	
	Výměnná lhůta (hod) pro skupinu oleje	
	1P	2P
H	300	400
M	700	900
L	900	1100

4. POZNÁMKY

- 1) Stanovení výměnné lhůty oleje (především při provozu na bioplyn (čistírenský, skládkový), kdy nejsou k dispozici přesné údaje o složení plynu) je možné též prostřednictvím tribotechnických metod. Limitní hodnoty v upotřebeném oleji pro výměny oleje v tomto případě jsou:

Kinematická viskozita při 40°C	min.-10, max.+15 mm ² /s
TBN (mg KOH/g)	> 50% nového oleje, min.>2 mg KOH/g
TAN	hodnota nového oleje +2,5 mgKOH/g
pH	min. 4,5
Fe	max. 60 ppm
Pb	max. 20 ppm
Cu	max. 23 ppm
Si	max. 5 ppm
glykol	max. 0,02%
voda	max. 0,2%

5. INTERVAL VÝMĚN SCHVÁLENÝCH PLNOPRŮTOKOVÝCH ČISTIČŮ OLEJE

Intervaly výměn schválených plnoprůtokových čističů oleje, případně schválených výměnných papírových vložek plnoprůtokového čističe oleje, jsou shodné s výměnou oleje.

Též vyčištění odstředivého čističe oleje se provádí při stanovených výměnných lhůtách . Schválené typy plnoprůtokových filtrů oleje a schválené vložky filtrů oleje jsou uvedeny v předpisu TEDOM 61-0-0281.1 pod bodem 7.

6. SCHVÁLENÉ MOTOROVÉ OLEJE**skupina 1P**

FUCHS TITAN GANYMET PLUS LA	SAE 40
MADIT GAS	SAE 15W - 40
MOL DYNAMIC GAS SUPER	SAE 15W - 40
MOGUL GAS	SAE 15W - 40
MOBIL PEGASUS 710	SAE 40
MOBIL PEGASUS 705	SAE 40
MOBIL MOBILGARD 450	SAE 40 **
OMV MULTIGAS	SAE 15W - 40
OMV GHD 40	SAE 40
TEXACO GEOTEX HD40	SAE 40 *
TEXACO GEOTEX PX40	SAE 40
TOP OIL Q8 MAHLER T	SAE 15W - 40

skupina 2P

TOP OIL Q8 MAHLER HA	SAE 40
-----------------------------	---------------

* není schválen pro provoz motoru s katalyzátorem, nutno konzultovat s výrobcem katalyzátoru

** olej není vhodný pro aplikaci, kde se používá jako palivo zemní plyn (vysoká úroveň TBN)