

POČET LISTŮ: **1**LIST: **1**ČÍSLO PŘEDPISU: **61 – 0 - 0273**

NÁZEV:

**METODIKA
ODBĚRU VZORKU MOTOROVÉHO OLEJE**

Použité zařízení:

- Vhodná odsávací pumpička (plastová nebo skleněná) s nástavcem upraveným dle délky měřky motorového oleje
- Nová plastová nebo skleněná vzorkovnice

Postup při odběru vzorku:

- Motor musí být prohřán na provozní teplotu.
- Odběr vzorku musí být proveden za chodu motoru. Pokud nelze odebrat vzorek motorového oleje za chodu motoru, musí být odebrán max. do 3 minut po zastavení motoru.
- První nasátou pumpičku prohřátého motorového oleje vrátit zpět nalévacím hrdlem z důvodu vypláchnutí celé nasávací soustavy.
- Teprve druhým nasátím motorového oleje plníme vzorkovnici.
- Po naplnění vzorkovnice, max. do 2/3, musí být vzorkovnice ihned uzavřena.

Označení vzorkovnice:

- Datum odběru
- SPZ vozidla / č. motoru
- Označení motorového oleje
- Najeté km na oleji, případně CLEAR nebo BLANK
(CLEAR - čistý vzorek motorového oleje, BLANK - vzorek odebraný po výměně motorového oleje a prohřátí motoru na provozní teplotu.)

				NAHRAZUJE PŘEDPIS:
				VYPRACOVAL: Ing. K. Dubský
				PŘEZKOUŠEL: Ing. F. Vaněk
				SCHVÁLIL: Ing. V. Baroš
				DNE: 25.02.2000
01-0510/00	10.3.00		DUBSKÝ	TEDOM a.s. divize MOTORY
ZMĚNA	DATUM	IND.	PODPIS	