

NÁZEV: NÁPLNĚ MOTOROVÝCH OLEJŮ PRO NAFTOVÉ MOTORY TEDOM**1. ÚVOD**

- 1) Pro motory TEDOM v garanci je předpis závazný.
- 2) Motorové oleje jsou dle předpisu TEDOM 258 rozděleny do 5 skupin (skupina TEDOM 258-1, skupina TEDOM 258-2, skupina TEDOM 258-3, skupina TEDOM 258-4, TEDOM 258-5).
- 3) Skupina olejů TEDOM 258-5 je určena pro motory TEDOM, které jsou vybaveny úpravou výfukových plynů pomocí SCR a DPF (selektivní katalytická redukce, filtr částic). Tyto oleje patří do skupiny olejů Low SAPS (nízký obsah sulfátového popele, fosforu, síry).
- 4) Pokud je konkrétní motorový olej schválen dle předpisu TEDOM 258, je vždy firmě, která požádala o zařazení motorového oleje, vystaven oficiální schvalovací dopis. Platnost každého schvalovacího dopisu je omezena na období max. 2 roky.

2. ROZDĚLENÍ MOTORŮ DO SERVISNÍCH SKUPIN S OHLEDEM NA ZATÍŽENÍ OLEJE

AUTOMOBILOVÉ MOTORY	
<i>SERVISNÍ SKUPINA</i>	<i>CHARAKTERISTIKA PROVOZU</i>
H	<u>těžký provoz</u> - provoz na stavebách, na polích, v terénu (jízdy po nepevných komunikacích, v prašném prostředí a pod.), komunální provoz (komunální vozidla, vozidla provozovaná na velmi krátké vzdálenosti mezi zastávkami, s častým volnoběhem)
M	<u>městský a meziměstský provoz</u> - vozidla provozovaná v obcích nebo mimo ně na krátké a střední vzdálenosti mezi zastávkami, jízdy na zpevněných komunikacích
L	<u>dálkový provoz</u> - vozidla provozovaná v dálkové a mezinárodní přepravě, provoz na silnicích I. třídy, silnicích pro motorová vozidla a na dálnicích, přerušeni jízdy pouze v cílových místech a bezpeč. přestávkách

MOTORY OSTATNÍCH HNACÍCH JEDNOTEK, VYJMA KOLEJOVÝCH VOZIDEL (elektrocentrály, lodě, stavební stroje, traktory, zemědělské stroje a pod.)	
<i>SERVISNÍ SKUPINA</i>	<i>CHARAKTERISTIKA PROVOZU</i>
S	<u>těžký provoz</u> - motory provozovně zatěžované ihned po studeném startu bez možnosti předchozího ohřevu na provozní teplotu při částečném zatížení, motory převážně nebo trvale provozovně zatěžované v oblasti maximálního výkonu
C	<u>lehký provoz</u> - motory provozovně zatěžované až po ohřátí na provozní teplotu při částečném zatížení, motory provozovně zatěžované převážně nebo trvale v oblasti maximálního točivého momentu

588/11	29.6.2011	y	ČAPEK	NAHRAZUJE PŘEDPIS: T.Č. Z 8.2.2000 VYPRACOVAL: Ing. Jiří Čapek PŘEZKOUŠEL: Ing. Stanislav Novotný SCHVÁLIL: Ing. Stanislav Novotný DNE: 4.3.2002 TEDOM a.s. DIVIZE MOTORY
587/10	10.9.2010	x	ČAPEK	
541/09	22.5.2009	w	ČAPEK	
504/09	30.1.2009	v	ČAPEK	
613/08	4.11.2008	u	ČAPEK	
01-0557/08	12.5.2008	t	ČAPEK	
01 - 0614/07	12.12. 2007	s	ČAPEK	
01 - 0517/07	26.2.2007	r	ČAPEK	
01 - 0566/06	6.12.2006	p	ČAPEK	
01 - 0531/06	5.6.2006	n	ČAPEK	
01 - 0523/06	5.4.2006	m	ČAPEK	
01 - 0512/06	2.3.2006	l	ČAPEK	
01 - 0503/06	23.1.2006	k	ČAPEK	
ZMĚNA	DATUM	IND.	PODPIS	

3. INTERVALY VÝMĚN PRO JEDNOTLIVÉ SKUPINY MOTOROVÝCH OLEJŮ, SERVISNÍ SKUPINY A ŘADY MOTORŮ TEDOM

AUTOMOBILOVÉ MOTORY							
SERVISNÍ SKUPINA	MOTORY ŘADY M 1.2 A, B			MOTORY ŘADY M 1.2C			SCR+DPF
	VÝMĚNNÁ LHŮTA [km] PRO SKUPINU OLEJE						
	TEDOM 258-1	TEDOM 258-2	TEDOM 258-3 a 4	TEDOM 258-2	TEDOM 258-3	TEDOM 258-4	TEDOM 258-5
H	5 000	10 000	15 000	10 000	15 000	20 000	20 000
M	10 000	20 000	30 000	20 000	30 000	40 000	40 000
L	20 000	30 000	40 000	30 000	45 000	60 000	60 000

MOTORY OSTATNÍCH HNACÍCH JEDNOTEK, VYJMA KOLEJOVÝCH VOZIDEL (elektrocentrály, lodě, stavební stroje, traktory, zemědělské stroje a pod.)							
SERVISNÍ SKUPINA	MOTORY ŘADY M 1.2 A, B			MOTORY ŘADY M 1.2C			SCR+DPF
	VÝMĚNNÁ LHŮTA [Mh - motohodin] PRO SKUPINU OLEJE						
	TEDOM 258-1	TEDOM 258-2	TEDOM 258-3 a 4	TEDOM 258-2	TEDOM 258-3	TEDOM 258-4	TEDOM 258-5
S	200	300	400	300	400	500	500
C	400	600	800	600	800	1000	1000

4. PŘÍPUSTNÉ VSKOZITNÍ TŘÍDY OLEJŮ S DOPORUČENÝMI TEPLOTAMI OKOLNÍHO VZDUCHU:

Sezónní oleje (monograde): SAE 30 (od +5 °C do +30 °C) - pouze pro skupinu olejů 1 [TEDOM 258-1]
SAE 40 (od +10 °C do +40 °C)

Celoroční oleje (multigrade): SAE 20W-40 (od -10 °C do +40 °C)
SAE 15W-40 (od -15 °C do +40 °C)
SAE 10W-40 (od -20 °C do +40 °C)
SAE 5W-40 (od -30 °C do +40 °C)

5. POZNÁMKY:

- Pro motory TEDOM řady M 1.2C je nepřipustné použít motorové oleje skupiny TEDOM 258-1.
- Pro motory nad 250 kW je nepřipustné použít motorové oleje skupiny TEDOM 258-1 a TEDOM 258-2.
- Výměnné lhůty olejů pro motory kolejových vozidel jsou řešeny v samostatném předpisu č. 61-0-0263.1.
- Maximální časová lhůta pro výměnu motorového oleje je 1 rok.
- Výše uvedené intervaly výměn motorového oleje platí pro motorovou naftu s maximálním obsahem síry do 0,5 % hm. Při vyšším obsahu síry - do 1 % hm. - je nutné zkrátit interval výměny motorového oleje na polovinu.
- Při použití paliva MEŘO (FAME) dle ČSN EN 14214 je interval výměny motorového oleje poloviční.
- Výměna schváleného plnopřtokového čističe oleje nebo schválené vložky plnopřtokového čističe oleje se provádí při výměně motorového oleje (stejný interval), nesmí však přesáhnout níže uvedené hodnoty. Použitím neschváleného čističe nebo vložky a nebo nedodržením stanoveného intervalu jejich výměn se uživatel vystavuje riziku vážného poškození motoru. Konkrétní typ čističe nebo vložky čističe pro každý motor je uveden v katalogu náhradních dílů a v návodu k obsluze.

Schválené čističe a vložky:

- | | |
|------------------------------------|--|
| • vložka MANN FILTR JIPAP O 11 OTO | - výměna po max. 45 000 km resp. 800 Mh |
| • vložka MANN FILTR JIPAP H 1173/1 | - výměna po max. 45 000 km resp. 800 Mh |
| • vložka FILTRON OM 501 | - výměna po max. 45 000 km resp. 800 Mh |
| • čistič TEDOM 7085 501 | - výměna po max. 60 000 km resp. 1000 Mh |
| • čistič TEDOM 7085 502 | - výměna po max. 45 000 km resp. 800 Mh |
| • čistič FLEETGUARD LF 4112 | - výměna po max. 60 000 km resp. 1000 Mh |
| • čistič FLEETGUARD LF 3658 | - výměna po max. 45 000 km resp. 800 Mh |
| • čistič MANN HUMMEL W 11 102 | - výměna po max. 60 000 km resp. 1000 Mh |

Vyčištění odstředivého čističe oleje se provádí při výměně motorového oleje, nejpozději však po 45 000 km nebo 800 Mh.

6. SCHVÁLENÉ MOTOROVÉ OLEJE:

SKUPINA OLEJŮ TEDOM 258-1

MOL DYNAMIC MAX SAE 10W-40
OMV SUPER DIESEL SAE 15W-40
PARAMO TRYSK SUPER SAE 15W-40
PARAMO TRYSK SUPER SAE 20W-40

SKUPINA OLEJŮ TEDOM 258-2

FUCHS TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40
MOL DYNAMIC TURBO DIESEL SAE 15W-40
MOL DYNAMIC TURBO PLUS SAE 15W-40
OMV TRUCK M PLUS SAE 15W-40
OMV TRUCK LIGHT SAE 5W-40
PARAMO TRYSK SUPER TURBO (M7 ADS IV) SAE 15W-40
PARAMO MOGUL DIESEL DT SAE 15W-40
RAVENOL FORMEL SUPER MINERALÖL DIESEL SAE 15W-40

Q8 T 500 SAE 15W-40

SKUPINA OLEJŮ TEDOM 258-3

FUCHS TITAN TRUCK 1540 SAE 15W-40
FUCHS TITAN CFE 1040 MC SAE 10W-40
FUCHS TITAN UNIC 1040 MC SAE 10W-40
FUCHS TITAN CARGO MC SAE 10W-40
FUCHS TITAN UNIC PLUS MC SAE 10W-40
GULF SUPERFLEET LE SAE 15W-40
MOL DYNAMIC TRANSIT SAE 15W-40
OMV TRUCK LD SAE 15W-40
PARAMO TRYSK TOP TIR (M7 ADS V) SAE 15W-40
PARAMO MOGUL DIESEL DTT SAE 15W-40
PARAMO MOGUL DIESEL DTT EXTRA SAE 15W-40
PLATINUM ULTOR CG-4 SAE 15W-40
PLATINUM ULTOR CH-4 SAE 15W-40
PLATINUM ULTOR PLUS SAE 15W-40

RAVENOL TURBO-PLUS SHPD 15W-40
RAVENOL EXPERT SHPD 10W-40
VALVOLINE ALL FLEET EXTRA SAE 15W-40
Q8 T 750 SAE 15W-40
Q8 T 800 SAE 10W-40
Q8 T 850 SAE 10W-40
Q8 T 860 SAE 10W-40
Q8 T 900 SAE 10W-40

SKUPINA OLEJŮ TEDOM 258-4

OMV TRUCK FE PLUS SAE 10W-40
MOL DYNAMIC SYNT DIESEL SAE 10W-40
PARAMO MOGUL DIESEL DTT PLUS SAE 10W-40
RAVENOL PERFORMANCE TRUCK SAE 10W-40

SKUPINA OLEJŮ TEDOM 258-5

Q8 T 905 SAE 10W-40

7. MNOŽSTVÍ MOTOROVÉHO OLEJE V MOTORU:

ŘADA MOTORU M 1.2 x	PROVEDENÍ MOTORU	ČÍSLO VÝKRESU SPODNIHO VÍKA (ČÍSLO MODELU) 442 1 1015 xxx 5	NÁPLŇ OLEJE cca [LITRY] *)	
			SUCHÝ MOTOR	PŘI VÝMĚNĚ
x = A	šikmý	xxx = 004 (1512)	28	24
	ležatý	xxx = 008 (2062)	26	22
	stojatý	xxx = 004 (1512)	28	24
x = B	stojatý	442 1 7026 079 5 (plechový výlisek)	30,5	25
	ležatý	xxx = 008 (2062)	26	22
x = C	stojatý	442 1 7026 099 5 (plechový výlisek)	30,5	25
		xxx = 038 (4629)	34,5	29,5
		xxx = 039 (4629)	34,5	29,5
		xxx = 040 (4633)	26	19,5
		xxx = 041 (4634)	56	51
	ležatý	xxx = 029 (4221)	32	27

*) Údaj náplně oleje v litrech je pouze orientační. Směrodatné je, aby hladina oleje byla mezi značkami MIN a MAX na měrci oleje!