

Standardní rozsah dodávky:

- „mokré“ vložené válce
- hlava válců společná pro dva válce
- vkládaná sedla ventilů z materiálu „STELIT 12“
- výfukový ventil NIMONIC 20° se svařovaným povrchem z materiálu P 37 S
- sací ventil se svařovaným povrchem
- zapalovací svíčka CHAMPION (RC 78 PYP 15 – M 14 x 1,25)
- „tříkroužkové“ hliníkové písty s nosičem 1. PK, s chladícím kanálem „shaker“
- odstředivý čistič oleje v obtoku
- výměnný plnopřůtočný čistič s pojistným ventilem
- chladič oleje (lamelového typu) s pojistkou přes obtokový ventil a integrovaným kontrolním ventilem provozního tlaku
- uzavřená kliková skříň s MANN–HUMMEL (ProVent 200) odlučovačem oleje, zapojeným do sání motoru
- setrvačnicková skříň SAE 1
- setrvačnick (dle typu spojky)
- elektrický startér AVF IM 6102 (24 V, 6,6 kW)
- trojdílné nechlazené, izolované (THERMAMAX) výfukové potrubí
- spodní víko motoru s olejovou jímkou (19 dm³)
- olejové čerpadlo poháněné ozubeným kolem, s přečerpávací sekci a pojistným ventilem
- odstředivé čerpadlo chladící kapaliny poháněné klínovým řemenem od klikového hřídele
- skříňka termoregulatorů (včetně termoregulatorů)
- svařované sací potrubí se vstupním hrdlem
- elektronicky řízená výkonová klapka WOODWARD (F-Series 68/M10) kontrolní část, regulace výkonu, připojené na koleno sacího potrubí
- řídicí jednotka motormanagementu OMNITEK³⁾
- čidla řídicí jednotky
- motorová kabeláž³⁾
- regulátor tlaku plynu OMNITEK (CNG 60)³⁾
- turbodmychadlo K 36 4064 MNA/35.21 S s chlazenou ložiskovou skříň, izolováno (THERMAMAX)²⁾
- směšovač TEDOM (7793 008)
- třicestý katalyzátor ECOCAT (KTT 6775–1)³⁾
- standardní záběh a seřízení ve zkušebně na zemní plyn
- nátěr barvou (základ – GALVINOL 3202, hladní – RELAFIX DS 347, odstín RAL 7021)
- typový štítek „TEDOM“
- ECE „homologační“ štítek
- standardní dokumentace (certifikát kvality a úplnosti balení, záruka, servisní knížka, návod k obsluze a údržbě, katalog náhradních dílů)
- standardní protokol o výstupní technické kontrole a brzdové zkoušce (technologická)³⁾

Opce:

- třicestý katalyzátor KARSIT (111-8400-033)³⁾
- regulátor tlaku plynu O.M.V.L. (R 89/E)³⁾
- jednodamelová suchá spojka SACHS MFZ 430, MFZ 420, GFM 420, GFMN 420
- „tažný“ viskoventilátor na přední konec klikového hřídele Ø 680, Ø 710, MANNESMANN–SACHS Ø 750
- alternátor typ 45, 60, 75, 100, 120, 140, 180 A / 28 V
- alternátor BOSCH 110 A / 28 V / Prestolite
- hydrogenerátor JHOSTROJ řady UD s průtokovou a tlakovou regulací (řízení)
- hydrogenerátor JHOSTROJ řady UD (hydrostatický pohon ventilátoru)
- vzduchový kompresor ADACO typ 4133 – 318 cm³
- vzduchový kompresor KNORR typ LK 4952 – 628 cm³
- motorová brzda s pneumatickým ovládním
- elektronický plynový pedál (spojení se škrtkící klapkou)
- spodní víko motoru s olejovou jímkou (29,5 dm³)
- čidlo teploty chladící kapaliny
- čidlo tlaku mazacího oleje
- čidlo teploty mazacího oleje
- spínač havarijní teploty chladící kapaliny
- spínač havarijního tlaku oleje
- indukční snímač pulzů (pro otáčkoměr)
- přední konzola uložení motoru a vzduchového kompresoru
- přední konzola uložení motoru a alternátoru
- konzola uložení motoru vzduchového kompresoru
- krátkodobá konzervace motoru
- olejová náplň
- kovový transportní rám (vratný)
- dřevěné transportní palety

1) v zástavbě

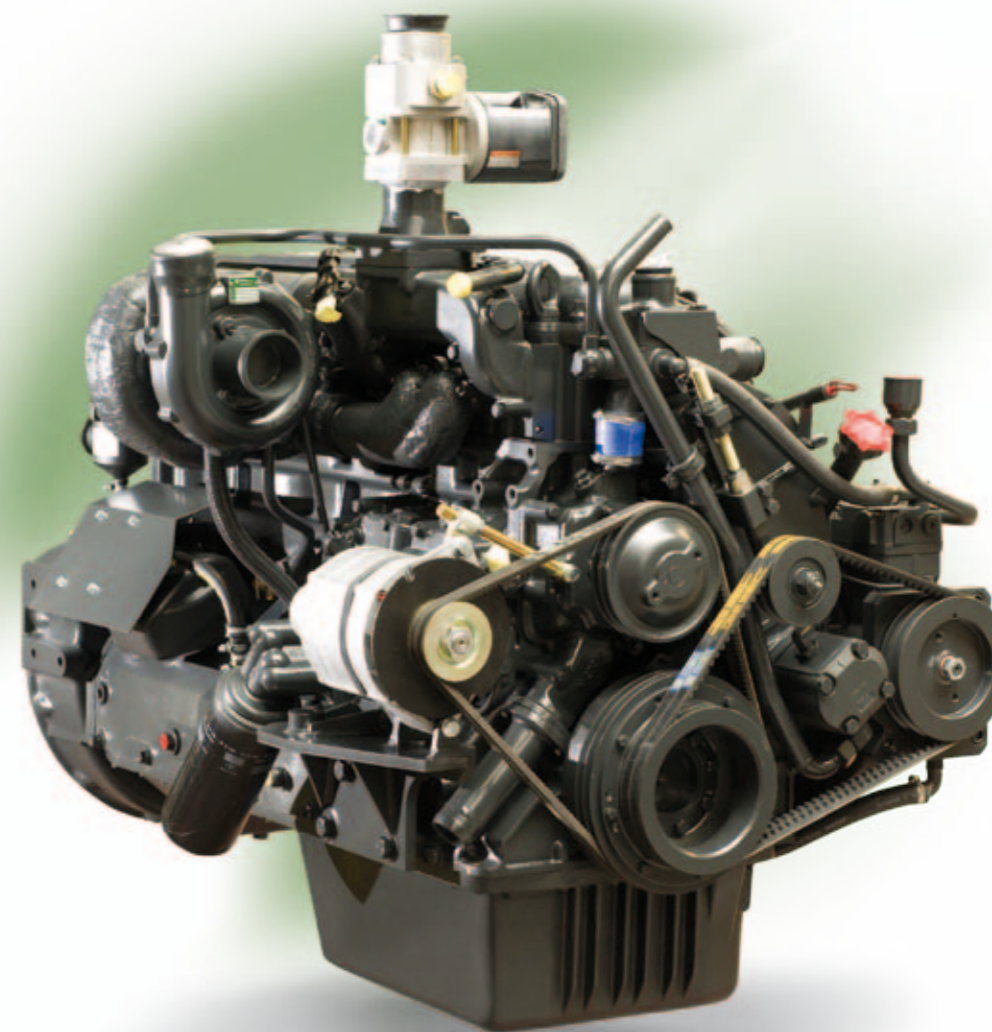
2) platí pro CITY 210 a CITY 250

3) v příbalu

TEDOM

„technika
v souladu
s přírodou“

CNG MOTORY



HOMOLOGACE EURO 5, STANDARD EEV

CITY 180 - CITY 210 - CITY 250

TEDOM a.s., Divize Motory, Belgická 4685/15, 466 05 Jablonec nad Nisou

Základní informace:

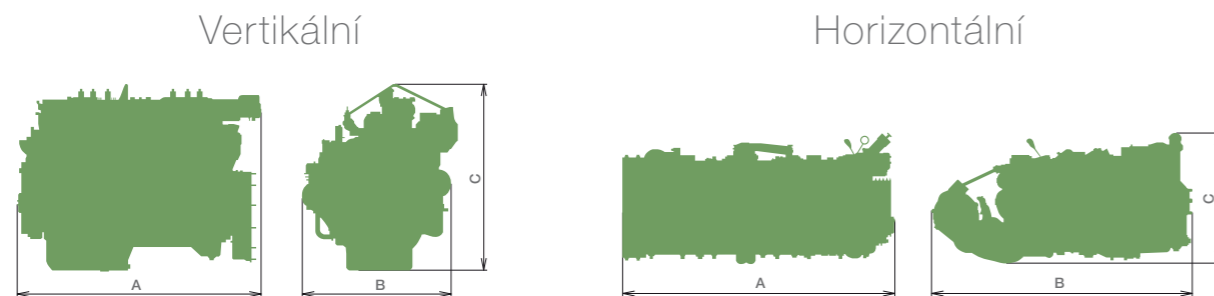
TEDOM stechiometrické motory spalující zemní plyn (CNG) tvoří standardizovanou řadu 12-litrových 6-válcových řadových čtyřtákních atmosférických nebo přeplňovaných vodou chlazených motorů plně elektronicky řízených s implementací OBD II. Motory jsou vyráběny v horizontálním nebo vertikálním provedení s výkony od 180 do 260 kW.

Technická specifikace:

Motor	Turbo	Zdvihový objem	Vrtání / Zdvih	Kompresní poměr	Jmenovitý výkon	Jmenovitá otáčky	Max točivý moment Mt	Otáčky při Mt max.
		dm ³	mm		kW (PS)	min ⁻¹		min ⁻¹
CITY 180	Ne	11,946	130 / 150	13,0:1	180 (245)	2 200	883	1 200
CITY 210	Ano	11,946	130 / 150	11,1:1	220 (299)	2 000	1 146	1 600
CITY 250	Ano	11,946	130 / 150	11,1:1	260 (354)	2 000	1 354	1 600

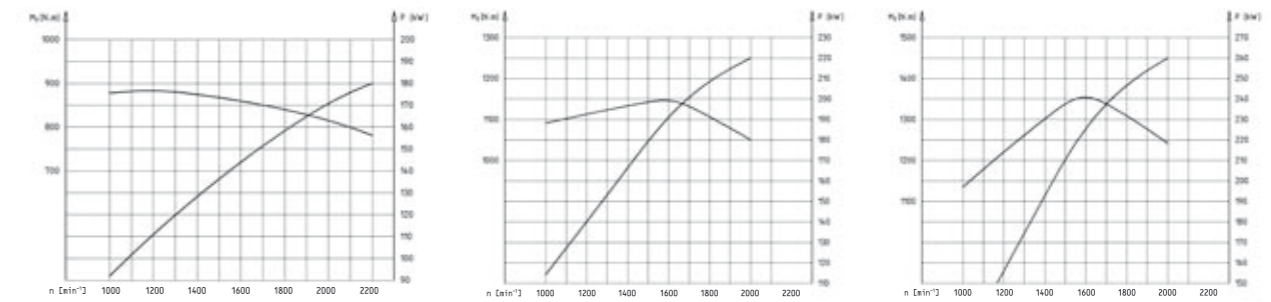
Uvedené hodnoty platí při teplotě vnějšího prostředí 5 - 35 °C, nadmořské výšce 1 000 m a relativní vlhkosti 30 - 80 %.

Rozměry:



Rozměry / typ motoru		CITY 180 horizontální	CITY 180 vertikální	CITY 210 horizontální	CITY 210 vertikální	CITY 250 horizontální	CITY 250 vertikální
A	mm	1360	1360	1360	1360	1360	1360
B	mm	1270	740	1330	790	1330	790
C	mm	700	1250	700	1250	700	1250
Váha (bez náplně)	kg	940	940	960	960	960	960

Výkonové charakteristiky:



CITY 180

CITY 210

CITY 250

Detailní informace:

Pracovní cyklus motoru:	čtyřdobý, zážehový, přeplňovaný ²⁾ , spalující „stechiometrickou“ směs, s třicestným katalyzátorem, s mezichladičem plnicího vzduchu ^{1) 2)}
Palivo:	stlačený zemní plyn - CNG
Uspořádání válců:	vertikální / horizontální, řadový šestiválec
Vrtání / zdvih:	130 / 150 mm
Zdvihový objem:	11,946 dm ³
Kompresní poměr:	11,1 : 1 (CITY 180 - 13:1)
Pořadí zážehu:	1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4
Smysl otáčení motoru:	vpravo (při pohledu zepředu)
Sací systém:	čistič vzduchu ¹⁾ , turbodmychadlo ²⁾ , omezovací klapka (boost kontrol) ²⁾ , mezichladič typ „vzduch-vzduch“ ^{1) 2)} , směšovač, škrťací výkonová klapka, sací potrubí motoru
Výfukový systém:	výfukové potrubí motoru, integrální izolace vč. TBD turbodmychadlo ²⁾ , výfukové potrubí ¹⁾ katalyzátor ¹⁾ tlumič ¹⁾
Palivový systém:	regulátor tlaku plynu, dávkovací palivový ventil („λ=1“ kontrolní systém bohatosti směsi), směšovač, škrťací výkonová klapka, sací potrubí motoru
Chladicí systém:	chlazení motoru kapalinové, odstředivé oběhové čerpadlo, umístěné na motoru, chladič chladicí kapaliny (typ voda-vzduch) ¹⁾ , skříňka termoregulatorů, expanzní nádobka s plnicí a přetlakovou zátkou ¹⁾
Mazání:	tlakové mazání zubovým čerpadlem s tlakovou a přečerpávací sekcí (horizontální), lamelový chladič oleje s regulačním a pojistným ventilem, plnopřůtočný vyměnitelný olejový čistič s pojistným ventilem, obnovitelný odstředivý čistič vzduchu v obtoku, nalévací hrdlo a drátová měrka oleje na bloku motoru
Objem chladicí kapaliny:	22,0 dm ³
Objem oleje:	Motor celkem: 24 (vertikální) 32 (horizontální) dm ³ Olejová jímka (horní ryska): 19 (vertikální) 27 (horizontální) dm ³ Mezi ryskami: 5 (vertikální) 5 (horizontální) dm ³

1) v zástavbě, 2) platí pro CITY 210 a CITY 250