

NÁZEV: **NÁPLNĚ MOTOROVÝCH OLEJŮ PRO MOTORY TEDOM SPECIÁLNÍHO POUŽITÍ**
- část 1 - MOTORY PRO KOLEJOVÁ VOZIDLA

I. MOTORY ŘADY M 1.2 A,B - všechna výkonová provedení

skupina oleje dle předpisu TEDOM 258	TEDOM 258-1	TEDOM 258-2	TEDOM 258-3a4
výměnná lhůta v drážních kilometrech	15 000	20 000	30 000
výměnná lhůta v motohodinách (Mh)	300 z toho max.100 ve výkonu	600 z toho max.200 ve výkonu	900 z toho max.300 ve výkonu

II. MOTORY ŘADY M 1.2 C - jmenovitý výkon do 250 kW

skupina oleje dle předpisu TEDOM 258	TEDOM 258-2	TEDOM 258-3	TEDOM 258-4	TEDOM 258-5
výměnná lhůta v drážních kilometrech	20 000	30 000	40 000	40 000
výměnná lhůta v motohodinách (Mh)	600 z toho max.200 ve výkonu	900 z toho max.300 ve výkonu	1 200 z toho max.400 ve výkonu	1 200 z toho max.400 ve výkonu

III. MOTORY ŘADY M 1.2 C - jmenovitý výkon nad 250 kW

skupina oleje dle předpisu TEDOM 258	TEDOM 258-3	TEDOM 258-4	TEDOM 258-5
výměnná lhůta v drážních kilometrech	24 000	32 000	32 000
výměnná lhůta v motohodinách (Mh)	720 z toho max.240 ve výkonu	960 z toho max.320 ve výkonu	960 z toho max.320 ve výkonu

IV. POZNÁMKY:

- Ostatní údaje dle předpisu TEDOM č. 61-0-0258 (používáno zkrácené označení TEDOM 258).
- Pro motory kolejových vozidel nad 250 kW lze použít pouze oleje skupiny 3 a 4 dle předpisu TEDOM 258.
- drážní kilometry = km najeté na trase plus 10 km za 1 hodinu běhu motoru, kdy se nenačítají kilometry
- Mh ve výkonu = hodiny, kdy je výkon motoru využíván k pohybu kolejového vozidla.
- Skupina TEDOM 258-5 je určena pro motory s úpravou výfukových plynů pomocí SCR+DPF
- Při použití paliva MEŘO (FAME) dle ČSN EN 14214 je interval výměny motorového oleje poloviční.

INDEX	ZMĚNA	DATUM	PODPIS	NAHRAZUJE PŘEDPIS: t. č. z 17.3.1997
f 1x	587/10	20.9.2010	Čapek	VYPRACOVAL: ing. Čapek
e 1x	585/07	11.10.2007	Čapek	PŘEZKOUŠEL: ing. Novotný
d 2x	01-0527/00	18.4.2000	Čapek	SCHVÁLIL: ing. Novotný
c 1x	01-0504/00	8.2.2000	Čapek	DNE: 8.2.2000
b 1x	01-0528/97	17.3.1997	Čapek	
				TEDOM S.R.O. DIVIZE MOTORY